

# DAS VIER MÄRKTE PALETTENMODELL & DER PALETTENZYKLUS

WIE STOPPEN SIE UNTERNEHMENSVERLUSTE MIT PALETTEAUDITS

 **PALETTEN  
SYMPOSIUM.**

Hamburg - 16.09.2025

Olaf Oczkos  
PalettenReport Herausgeber  
PalettenSymposium Gründer

**PalettenReport**

Palettenzeitung mit monatlichen Palettenpreisen

# Mein Palettenwissen

|   |                        |
|---|------------------------|
| ✓ | PalettenSymposium (2J) |
| ✓ | PalettenReport (13J)   |
| ✓ | Palettenberater (18J)  |

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| ✗ | Palettenring (5J)               |
| ✗ | Palettentest (4J)               |
| ✗ | Internet Paletten Software (5J) |

Online-Handel



OLAF OCZKOS

## Solving problems in logistics marketing, euro pallets and warehouse automation.

You will be on page 1 with your logistics news, know current euro pallet prices and get your ROI on warehouse automation decisions.

logistiknachrichten.de

gazetalogistyka.pl

gazzettalogistica.it

palettenreport.de

palettensymposium.de

warehouseautomationguide.com

Maximize your online visibility using our SEO press marketing power in Germany, Austria, Switzerland, Poland and Italy:

- FlexPlan ("All You Can Publish"): unlimited publications.
- SEO-Article Rental: don't wait, page one from day one.

Germany's only monthly pallet newspaper offers:

- Annual Subscription
- SEO press marketing

Germany's only pallet networking event

Let's talk!

# Wir sprechen heute über:

## Palettenmarkt in Deutschland



## Palettenaudits im Unternehmen



# Meine Vortragsziele sind Einsparungen:

Geld



Zeit

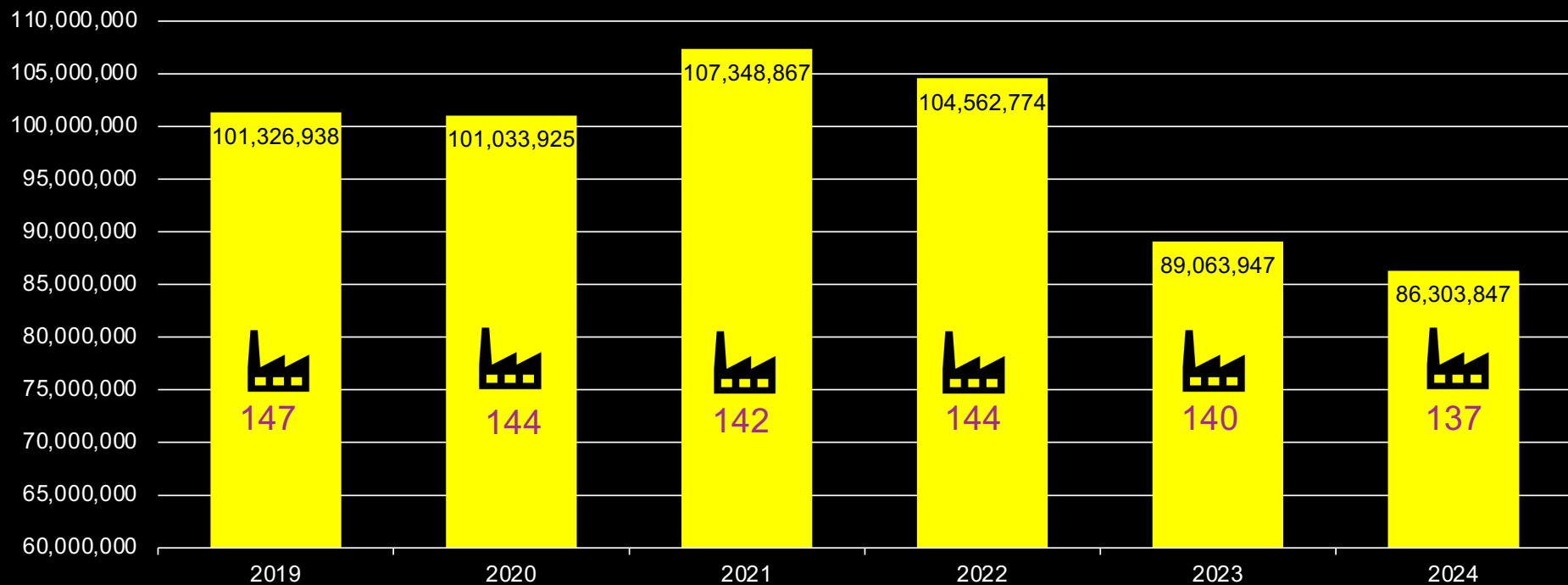




# Palettenmarkt in Deutschland

# Flachpaletten: Europaletten und Co.

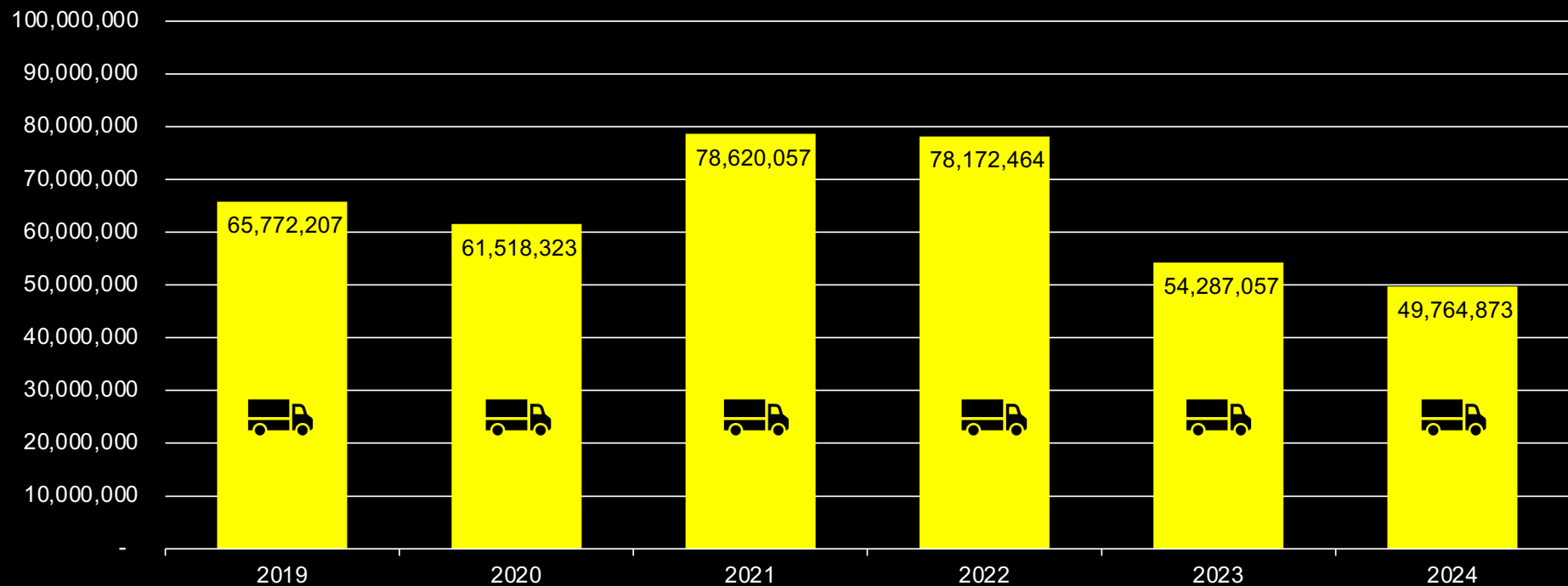
PalettenProduktion in Deutschland 2019-2024



Quelle: Statistisches Bundesamt in Wiesbaden: Anzahl der Hersteller und Produktionsmengen

# Flachpaletten: Europaletten und Co.

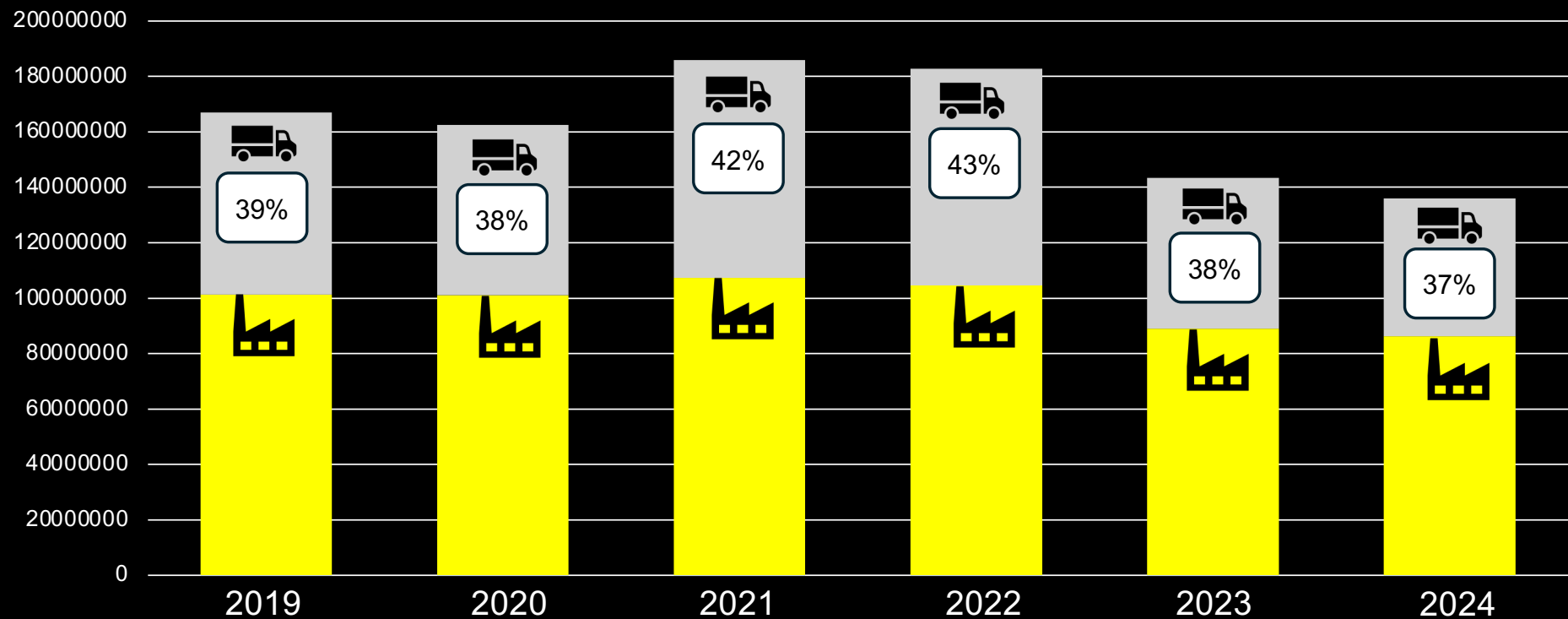
Importe nach Deutschland 2019-2024



Quelle: Statistisches Bundesamt in Wiesbaden

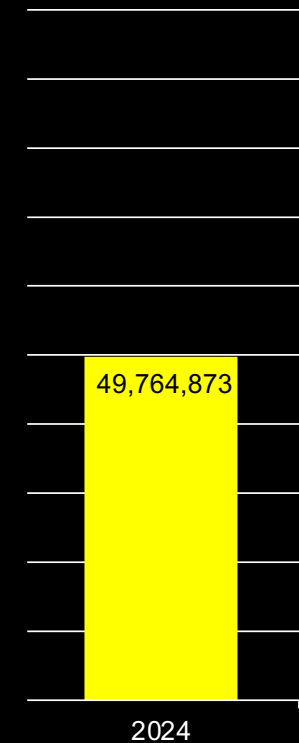
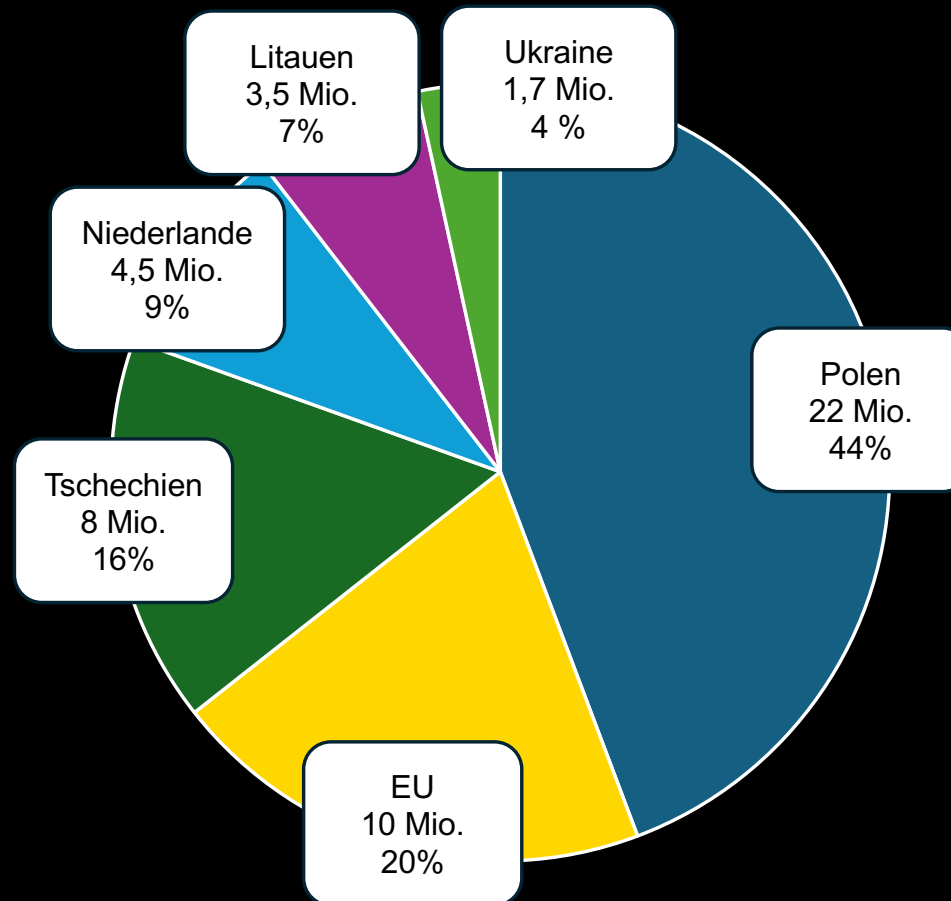
# Gesamtmarkt: Europaletten und Co.

Produktion und Importe nach Deutschland 2019-2024



Quelle: Statistisches Bundesamt in Wiesbaden

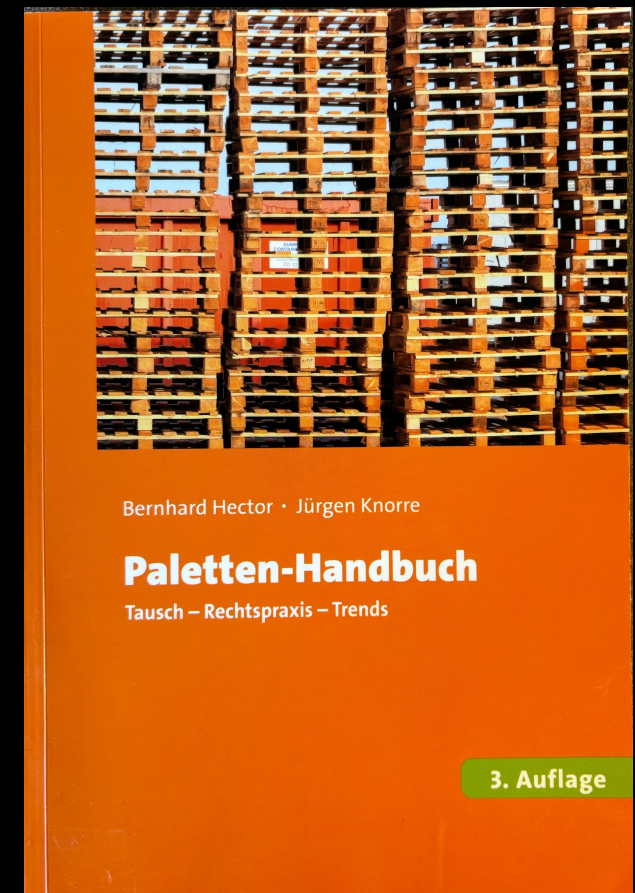
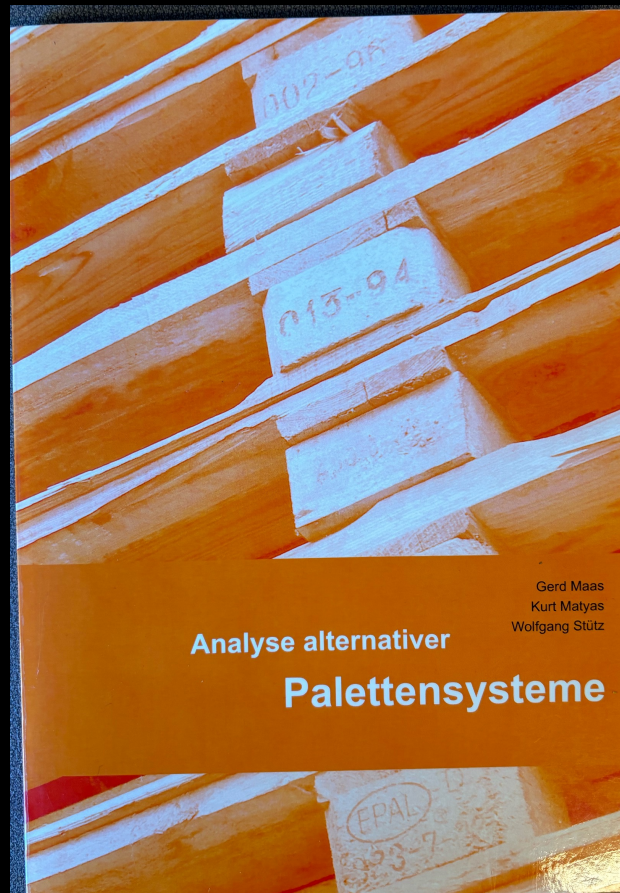
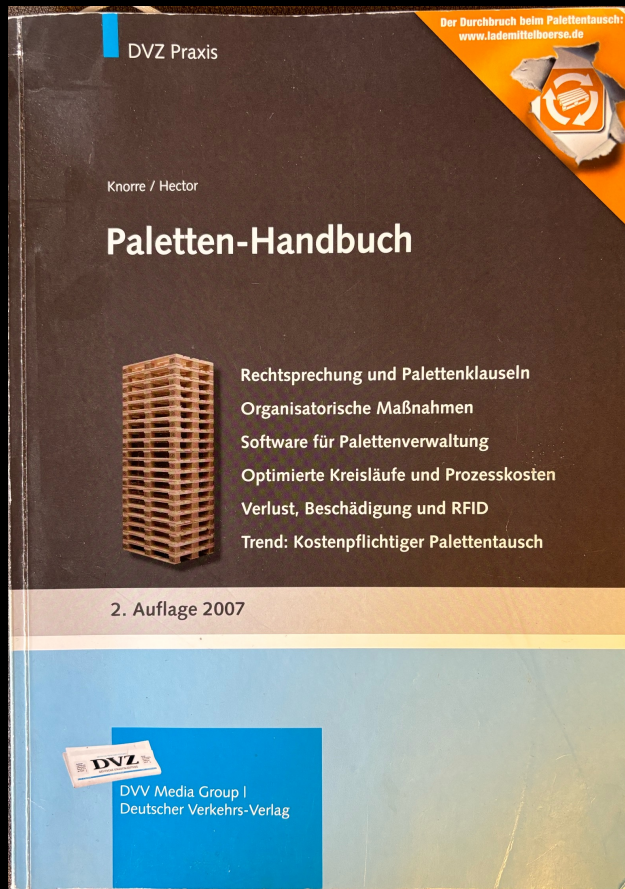
# Palettenimporte nach Deutschland 2024



Quelle: Statistisches Bundesamt in Wiesbaden

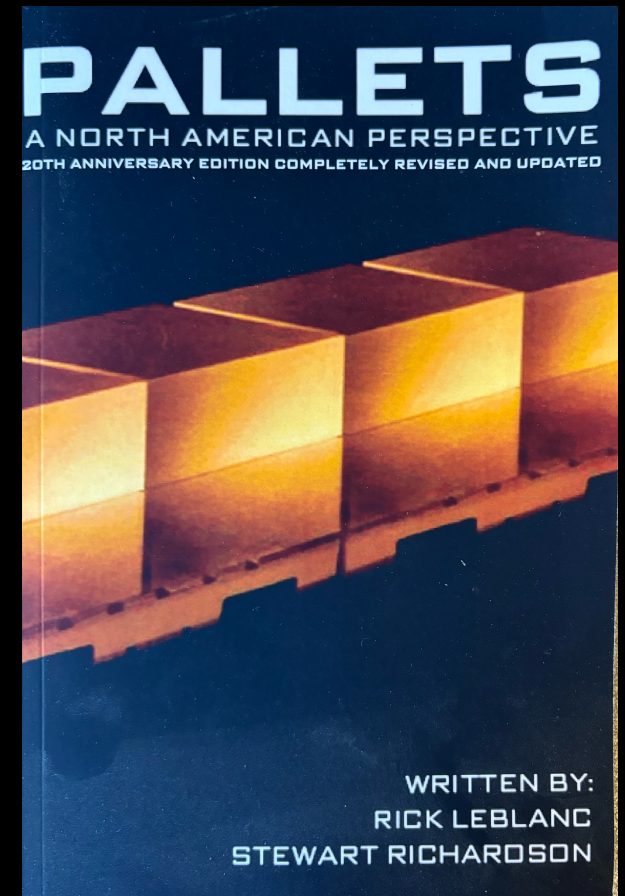
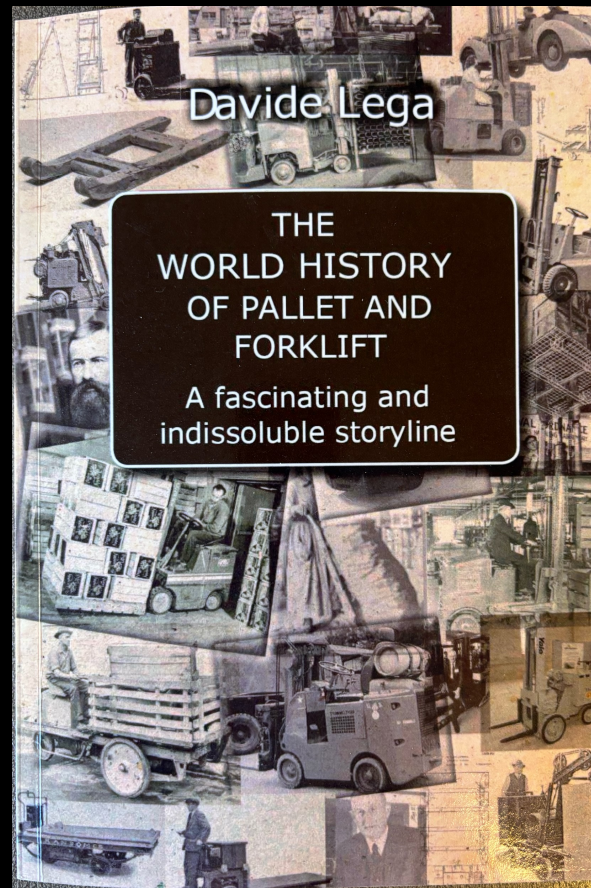


# Deutschsprachige Palettenliteratur





# Bücher in Fremdsprachen über Paletten



# Neue Europaletten

EPAL / EPAL



UIC / EUR



gefälschte Paletten





# Gebrauchte Europaletten nach ABC

## KLASSE A

## MFH-TAUGLICHKEIT\*

### Merkmale:

- Palette wurde bereits verwendet
- Überwiegend hell
- ACHTUNG: Die Helligkeit allein garantiert nicht die Zugehörigkeit zu einer Klasse. Unbedingt auch auf die Kriterien der anderen Klassen prüfen.
- Oberflächenfeuchtigkeit durch Gebrauch, Umwelteinflüsse zulässig

Keine Anhaftungen, z. B. Pappe, Folie, Bänder, Label. Kleine Reste zulässig.

Gebrauchsspuren. Keine Verunreinigungen, die an das Ladegut abgegeben werden können.

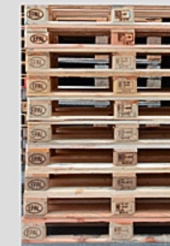
Prüfkriterien: Keine verdrehten Klötze, Gabelfreiraum, feste Kufen.

Je Seite mindestens eine EPAL-Kennzeichnung lesbar.

Leichte Holzabsplitterungen zulässig.

Kann repariert worden sein. Reparaturkennzeichnungsnagel als Nachweis für lizenzierte Reparatur.

\*MFH = Maschinengängig, Fördertechniktauglich, Hochregallagerfähig gemäß der GS1 D-A-CH Empfehlung „Einstellwerte für Kontrollen in automatisierten Förder- und Lagersystemen“



## KLASSE B

## MFH-TAUGLICHKEIT\*

### Merkmale:

- Palette wurde bereits verwendet
- Überwiegend dunkel
- Oberflächenfeuchtigkeit durch Gebrauch, Umwelteinflüsse zulässig

Keine Anhaftungen, z. B. Pappe, Folie, Bänder, Label. Kleine Reste zulässig.

Gebrauchsspuren. Keine Verunreinigungen, die an das Ladegut abgegeben werden können.

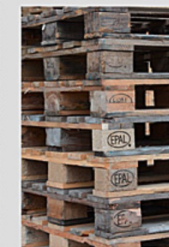
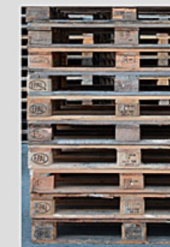
Prüfkriterien: Keine verdrehten Klötze, Gabelfreiraum, feste Kufen.

Je Seite mindestens eine EPAL-Kennzeichnung lesbar.

Leichte Holzabsplitterungen zulässig.

Kann repariert worden sein. Reparaturkennzeichnungsnagel als Nachweis für lizenzierte Reparatur.

\*MFH = Maschinengängig, Fördertechniktauglich, Hochregallagerfähig gemäß der GS1 D-A-CH Empfehlung „Einstellwerte für Kontrollen in automatisierten Förder- und Lagersystemen“



## KLASSE C

### Merkmale:

- Palette wurde bereits verwendet
- Überwiegend dunkel
- Oberflächenfeuchtigkeit durch Gebrauch, Umwelteinflüsse zulässig

Anhaftungen, z. B. Pappe, Folie, Bänder, Label zulässig. Nach Entfernung höhere Klassifizierung möglich.



Starke Gebrauchsspuren. Keine Verunreinigungen, die an das Ladegut abgegeben werden können.

Leicht verdrehte Klötze (≤ 1 cm Überstand).

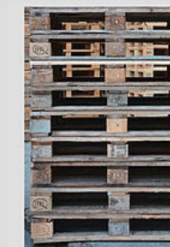


Je Seite mindestens eine EPAL-Kennzeichnung lesbar.

Holzabsplitterungen zulässig.

Kann repariert worden sein. Reparaturkennzeichnungsnagel als Nachweis für lizenzierte Reparatur.

ACHTUNG: Max. 1 Nagelschäfte sichtbar pro Bauteil, insgesamt max. 2 Nagelschäfte pro Palette. Die Nagelspitzen dürfen nicht sichtbar sein oder freiliegen.



# Private Palettenqualitäten

1. Wahl, 2. Wahl

Speditionsqualität

EUR / EPAL (bis 5.2013)



Quelle: Gottschalk Paletten, PAKi Logistics, DPL LinkedIn

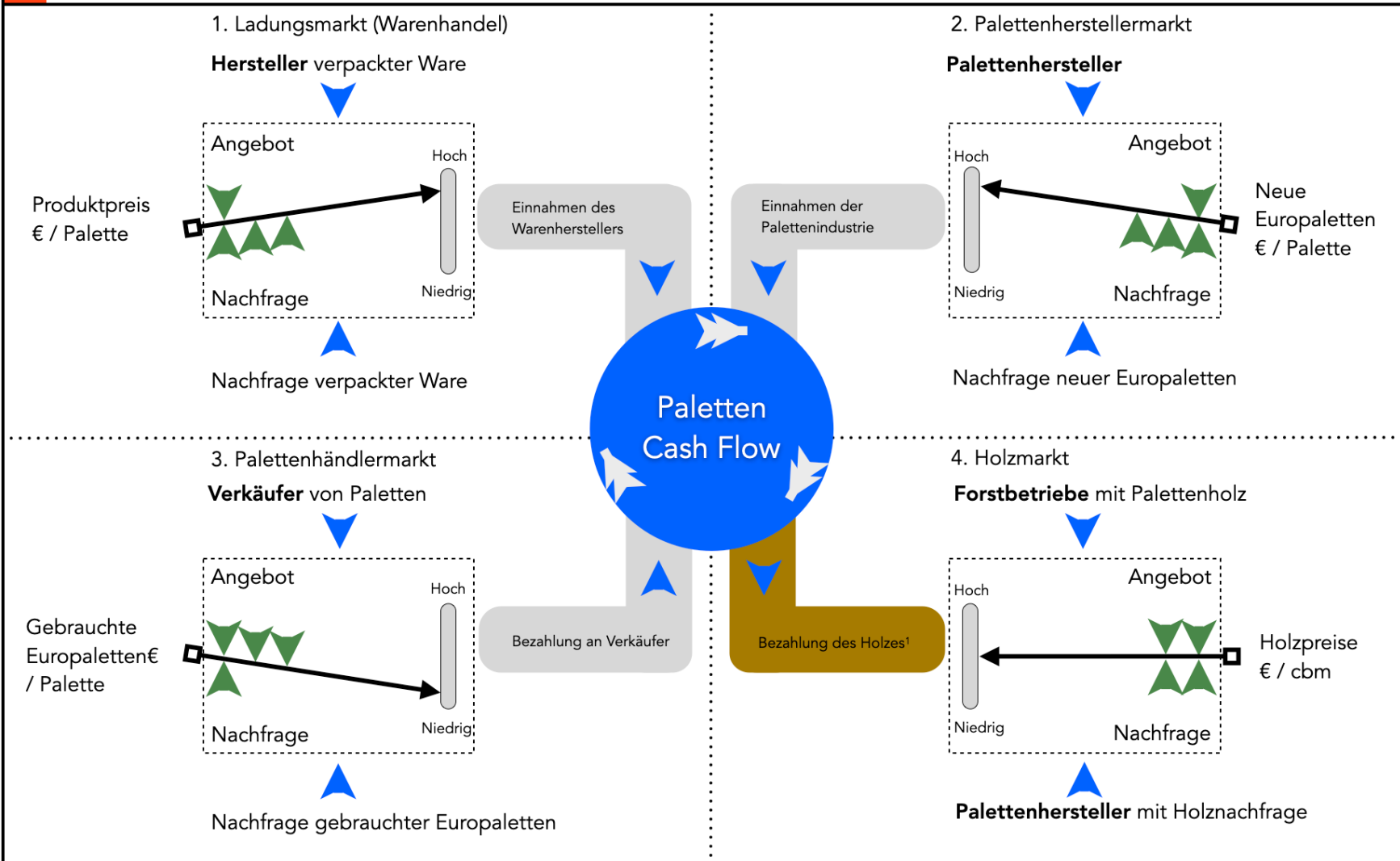
DPL Qualitäten



PAKi Qualitäten

|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|  |  |  |  |  |
| *****                                                                                 | *****                                                                                 | ****                                                                                  | ***                                                                                   | **                                                                                    |
| EURO PALLETS                                                                          | NEW                                                                                   | GOOD AS NEW                                                                           | MACHINE READY                                                                         | UIC SORTED                                                                            |
|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       | USED EXCHANGEABLE                                                                     |

## Vier Märkte Palettenmodell



Das Diagramm zeigt die Verkettung zwischen vier Märkten: Ladungsmarkt, Palettenherstellermarkt, Palettenhändlermarkt, Holzmarkt.

<sup>1</sup>Im Holzmarkt verlässt das Geld die Palettenindustrie.



Bernhard Hector · Jürgen Knorre

**Paletten-Handbuch**

Tausch – Rechtspraxis – Trends

3. Auflage

Quelle:

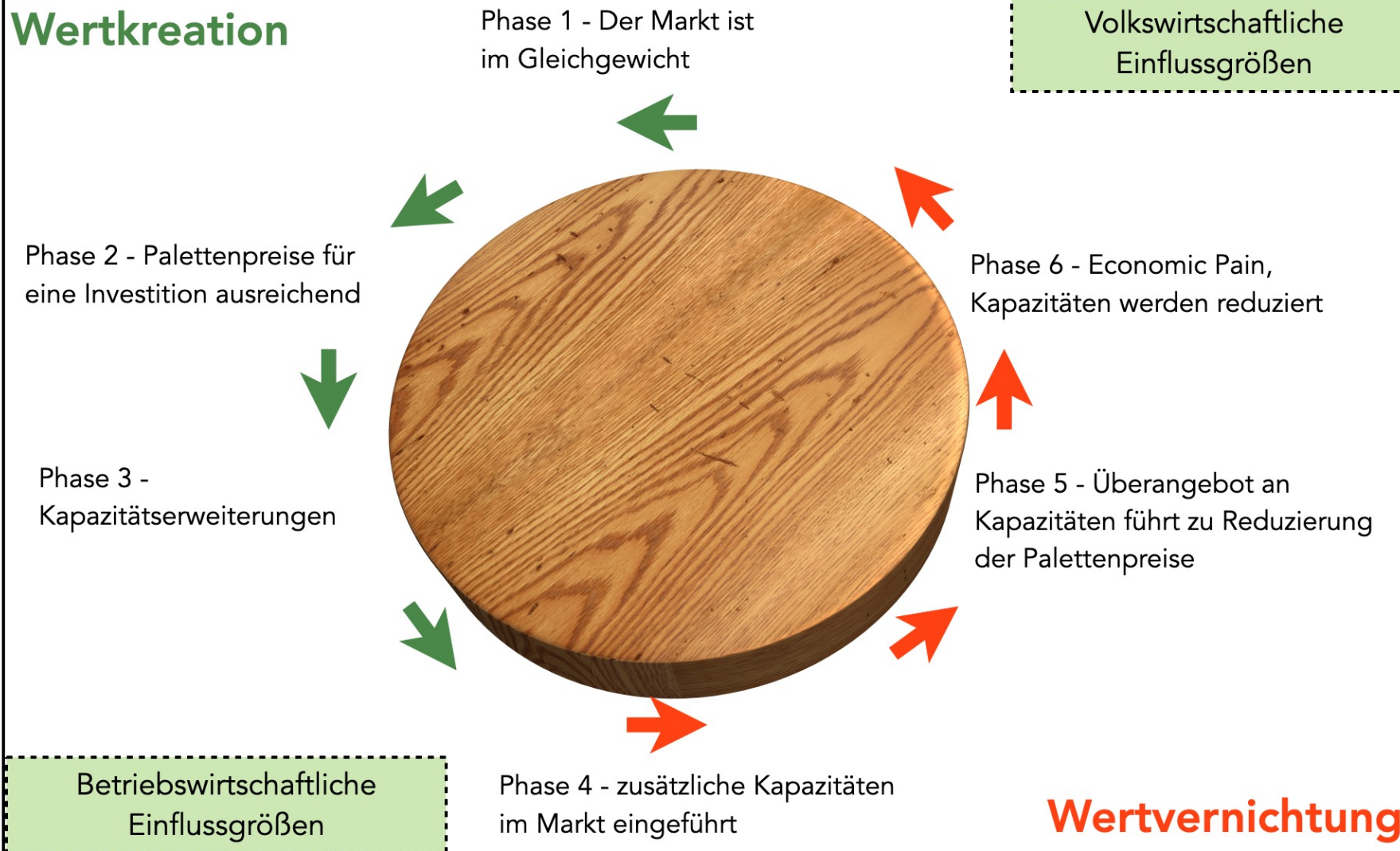
DVZ Palettenhandbuch

Olaf Oczkos



## Palettenzyklus

### Wertkreation



Bernhard Hector · Jürgen Knorre

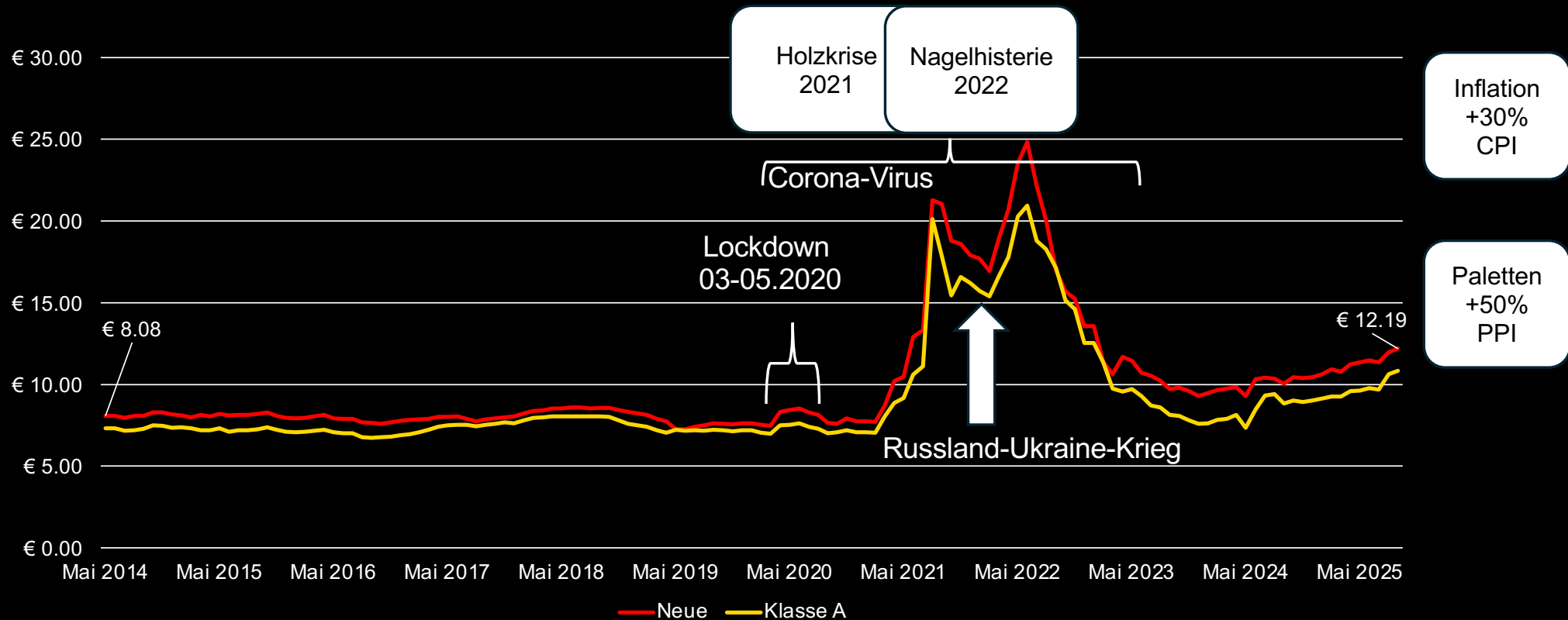
**Paletten-Handbuch**

Tausch – Rechtspraxis – Trends

3. Auflage

Quelle:  
DVZ Palettenhandbuch  
Olaf Oczkos

# Historische Europalettenpreise



Quelle: PalettenReport, CPI = Consumer Price Index, PPI = Producer Price Index



# LUFTFRACHT UND DAS CORONAVIRUS

PALETTEN REPORT Interview mit Heiner Siegmund, Herausgeber des Luftfracht Internet Portals CargoForwarder Global ([www.cargoforwarder.eu](http://www.cargoforwarder.eu))



## Herr Siegmund, was ist mit dem Luftfrachtmarkt seit dem Ausbruch des Coronavirus passiert?

Der Markt ist während des 1. Quartals 2020 regelrecht abgestürzt. Grund sind mehrere, sich überlagernde Faktoren. Da war zunächst das chinesische Neujahrsfest, das am 25. Januar begann und normalerweise eine Woche dauert. In der Zeit steht das Wirtschaftsleben in China still. Dieses Mal aber kam es nicht wieder in Schwung, weil Fabriken – zweiter Punkt – wegen des Coronavirus vom Staat geschlossen wurden und auch nach deren sukzessiver Öffnung die Menschen nur schwer zu ihrem Arbeitsplatz zurückkamen. Denn das Transportsystem innerhalb des Landes – dritter Aspekt – war zur Vermeidung von Ansteckungen stark zurückgefahren worden. Dies betrifft auch den intra-chinesischen Luftverkehr. Problem Nummer 4: Wegen des Mangels an LKW-Fahrern, die in Quarantäne waren oder von ihren Firmen wegen der hohen Ansteckungsgefahr in einen unbezahlten Sonderurlaub geschickt wurden, stockte der Güternachschub zwischen Produktionsstätten im Inland und den Seehäfen entlang der Pazifikküste. Ebenso die größeren Drehscheiben der Luftfracht, wie etwa Shanghai, Guangzhou oder Zhengzhou. Daraus folgt der 5. Tiefschlag für die Luftfrachtbranche: Als Folge mangelnder Volumina, haben Airlines ihre Flugpläne von und nach China drastisch zusammengestrichen oder sehr stark reduziert.

**FAZIT PALETTEN REPORT:** Von den Auswirkungen der Corona-Pandemie ist der Autor dieser Zeilen persönlich betroffen. Heiner Siegmund war Teil einer Delegation, die zum Anlass des Erstfluges der Swiss Air am 1. März 2020 von Zürich nach Osaka fliegen sollte. Vier Tage vor dem Start sagte die Fluglinie die Reise der Journalistendelegation mit großem Bedauern ab. In Osaka sind derzeit keine Gespräche und Interviews mit lokalen Managern wegen der Virus-Infektionsgefahr möglich.



Olaf Oczkos  
Paletten Report

4. März 2020

PalettenReport war die erste Logistikzeitung die über Coronavirus berichtete.

# Holzmarktmonitoring

## Holz Journal

National & International

Ausgabe 17 | 13. August 2025

holzmarktinfor.de

|                  |                       |                  |                       |                      |                    |                  |                  |
|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|------------------|------------------|
| NHW →<br>- 0,1 % | Fi/Ta-SH ↗<br>+ 0,6 % | LSH ↗<br>+ 0,6 % | Hacksch. ↑<br>+ 2,0 % | Pellets ↓<br>- 5,9 % | Spanpl. →<br>0,0 % | OSB ↗<br>+ 1,2 % | MDF ↗<br>+ 0,7 % |
|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|------------------|------------------|

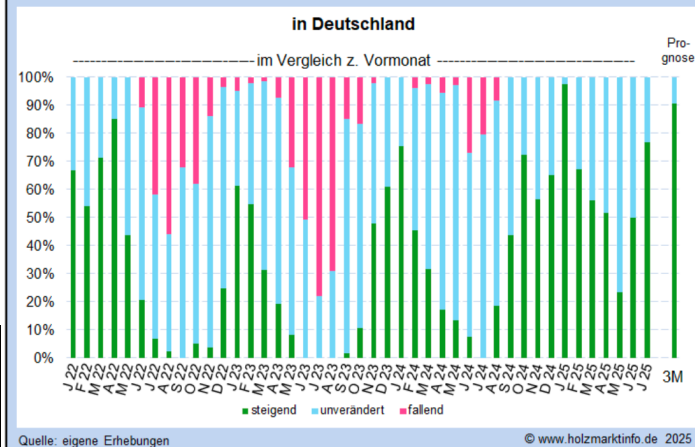
Erzeugerpreisindex Juni 2025

Deutschland: Rundholz

Deutschland: Wenig Nadelstammholz am Markt

Quelle: Holzmarktinfor.de

### Entwicklung der Fichten-Stammholzpreise



Die Preise sind für 75 % der befragten Betriebe gestiegen, für die Übrigen stabil geblieben. Für die Zukunft erwarten 90 % der Umfrageteilnehmer Preiserhöhungen, die Übrigen rechnen mit stabilen Verhältnissen.

# Wer sichert die Palettenlebensdauer

DIN, EPAL oder beide?

- Wellenband macht schwaches Holz stark



# Impulse zum Nachdenken

- Überprüfung eigener Einkaufsstrategie
  - Kaufe ich deutsche Paletten, Importpaletten oder beides?
  - Mache ich Palettenkontrakte, Spot-Einkäufe, oder beides?
  - Kaufe ich nur neue Paletten, gebrauchte oder beide Sorten?
- Ökonomische Schocks
  - Wie fit ist mein Unternehmen für die nächste Krise?
  - Wie reagiere ich auf die nächste Holzkrise, Nagelkrise, Pandemie?
  - Habe ich ein Plan B, um Palettenengpässe zu begegnen?



# Palettenaudits im Unternehmen

# Palettenaudit nach der PMS Methode

Prozesse 100%

Menschen 100%

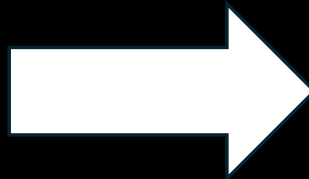
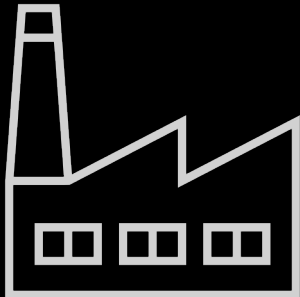
Systeme 100%

Ziel des Palettentausches

100% Tauschquote

# Palettenverluste

Verkauf vereinbart mit dem Einkauf den Palettentausch



Logistik vermeldet Palettenverluste gemessen an einer Kennzahl

# 70% Tauschquote



Palettenklausel: die goldene Regel

Wer nicht tauscht,  
der kauft!

# PalettenReport

Palettenzeitung mit monatlichen Palettenpreisen

PALETTEN  
SYMPOSIUM.

Anmeldung bis 31.08

**August 2025**

Olaf Oczkos, Herausgeber, Co-Autor des DVZ Palettenhandbuchs und Urheber des Vier-Märkte-Palettenmodells

## PREISE

Steigende Preise bestimmen das Bild

[www.palettenreport.de](http://www.palettenreport.de)

| EUROPALETTE - EPAL / UIC-EUR | € | NEUE          | KLASSE A      | KLASSE B    | KLASSE C    | DEFEKTE<br>NICHT<br>GEBRAUCHSFÄHIG |
|------------------------------|---|---------------|---------------|-------------|-------------|------------------------------------|
| <b>Nord</b>                  |   | 11,50 - 12,25 | 10,25 - 10,80 | 6,80 - 7,25 | 5,50 - 6,10 | 2,05 - 2,15                        |
| <b>Süd</b>                   |   | 11,65 - 12,40 | 10,40 - 11,00 | 6,90 - 7,35 | 5,60 - 6,20 | 2,10 - 2,20                        |
| <b>Vorjahr</b>               |   | 9,45 - 11,25  | 8,80 - 10,10  | 6,10 - 6,80 | 4,25 - 5,40 | 1,85 - 2,05                        |



### PALETTENPREISINDEX EUROPALETTE\*



\*gewichteter Frei-Haus-Preis  
12.2012 = 100 % = 7,13 €  
40% neue, 60% gebrauchte

Seit 2012

Inhalte:

Preistabelle

Palettenindex

Analyse

Leserfrage

News

Interview

Gilt als Preisbenchmark  
für Palettenrechnungen

Kunden aus EU und  
Deutschland verwenden  
die Preise im Verkauf  
und Einkauf.

# Impulse zum Nachdenken

- Überprüfung eigener Palettenprozesse
  - Wie gut ist meine Tauschquote?
  - Wie hoch sind meine Palettenverluste?
  - Fakturiere ich Palettenrechnungen beim fehlenden Palettentausch?
  - Habe ich alle Geschäftsprozesse im Betrieb und Vertrieb richtig organisiert?
- Überprüfung von Menschen und Systemen
  - Sind meine Lageristen, Kraftfahrer, Palettenabteilung geschult?
  - Akzeptiert mein Lagerpersonal fehlerhafte Paletten?
  - Bin ich als Firma digitalisiert, wenn es um Palettenkonten geht?

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !



Olaf Oczkos  
PalettenReport Herausgeber  
PalettenSymposium Gründer

Telefon: +49 176 9741 9470  
Mail: [olaf@palettensymposium.de](mailto:olaf@palettensymposium.de)  
Mail: [report@palettenreport.de](mailto:report@palettenreport.de)

 **PALETTEN  
SYMPOSIUM.**

**PalettenReport**  
Palettenzeitung mit monatlichen Palettenpreisen